

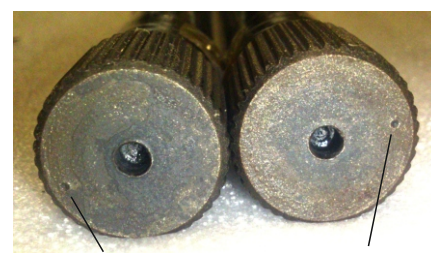
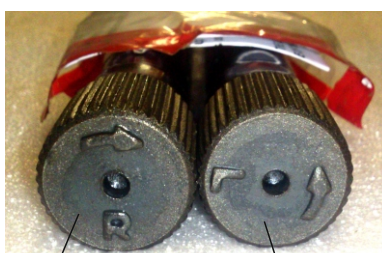


ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ТОРСИОНОВ (для Toyota, Nissan, Isuzu, Mitsubishi, Mazda и Dodge)

ВНИМАНИЕ: торсионы Tough Dog должен устанавливать только квалифицированный механик.

СНЯТИЕ:

1. Проверьте комплектность: в коробке должен быть один правый торсион с пометкой "R", один левый торсион с пометкой "L" и лист с инструкцией. Торсионы не являются взаимозаменяемыми. Примечание: если буквенные обозначения ("R" и "L") отсутствуют, следует проверить артикулы, нанесенные на деталях: так если артикул оканчивается на "1" – это левый торсион, если на "2" – правый торсион.



правый

левый

правый

левый

метки установочного зубца

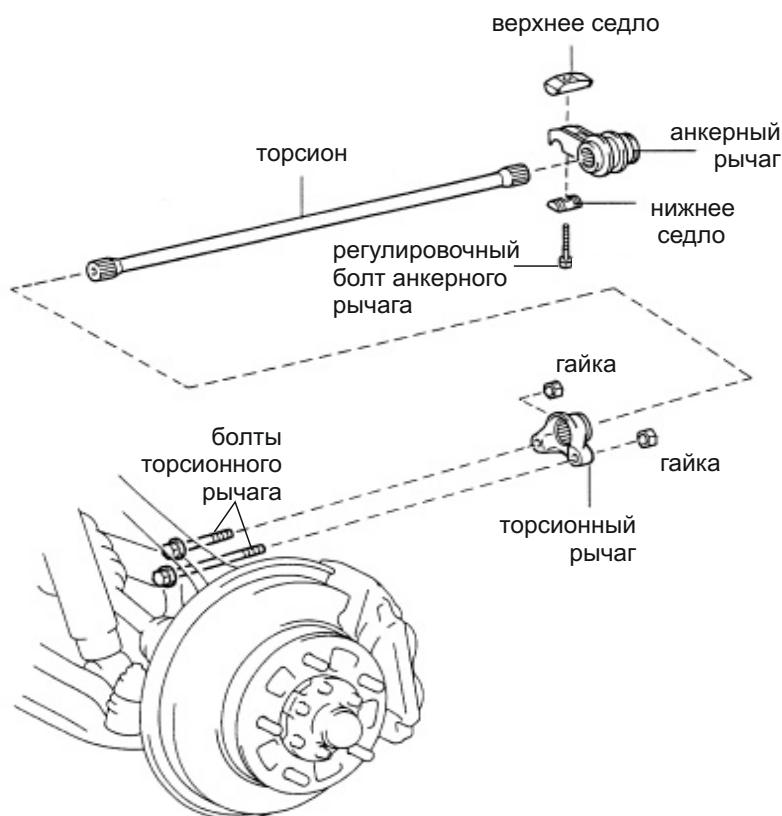
2. Измерьте и запишите высоту расположения кузова автомобиля в четырех углах вашего автомобиля. Эти замеры необходимы в дальнейшем для регулировки высоты расположения кузова машины после монтажа новых торсионов.

3. Поставьте машину на плоскую чистую бетонную или асфальтовую площадку. Поднимите машину и поставьте ее на предохранительные подпорки.

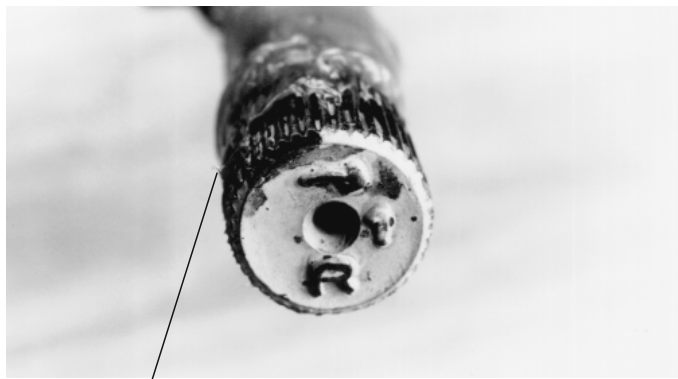
ВНИМАНИЕ: НЕ РАБОТАЙТЕ ПОД МАШИНОЙ, ЕСЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ПОДПОРКИ НЕ УСТАНОВЛЕННЫ. Предохранительные подпорки должны быть установлены так, чтобы на них рамой опиралась передняя часть машины. Не допускайте, чтобы передняя часть машины опиралась на верхние или нижние рулевые тяги, на шины или колеса.

4. Ослабьте и снимите контргайки (если они есть) и аккуратно отвинтите болт (или гайку) анкерного рычага, считая каждый оборот по мере отвинчивания. Продолжайте до тех пор, пока не исчезнет нагрузка на болт анкерного рычага. Запишите число оборотов. Продолжите отвинчивание и снимите болт, анкерный рычаг и торсион.

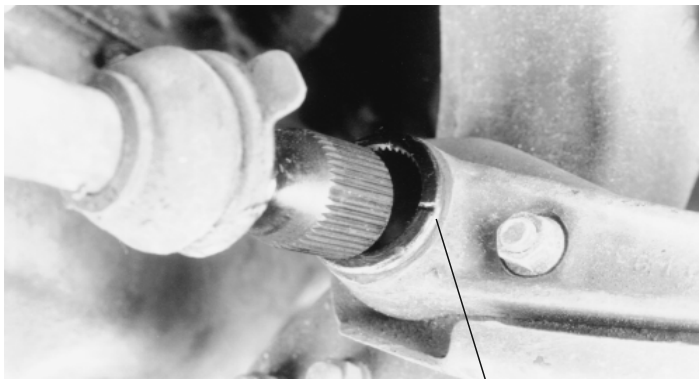
На полноприводных автомобилях Nissan сначала требуется снять болты крепления реактивной штанги, прежде чем можно будет снять торсион.



УСТАНОВКА:



смажьте пластичной смазкой



метка установочного зубца

1. Смажьте пластичной смазкой шлицы с обеих сторон каждого торсиона. Снимите имеющиеся пыльники со старых торсионов и наденьте их на новые торсионы. Установите левый торсион с меткой "L" с левой стороны машины. Установите другой торсион с меткой "R" с правой стороны. Если оба конца торсиона имеют одинаковые шлицы, всегда устанавливайте торсионы так, чтобы конец торсиона с нанесенным номером был обращен к передней стороне машины. На полноприводных моделях Nissan установите и затяните болты реактивных штанг согласно заводским спецификациям. На некоторых моделях Toyota в шлицах имеется по одному установочному зубу, вырезанному с каждой стороны. Они должны быть установлены вровень с соответствующим указательным зубом или меткой анкерного рычага. Обычно их положение отмечено.

ВНИМАНИЕ: НЕЛЬЗЯ УСТАНАВЛИВАТЬ ПРАВЫЙ ТОРСИОН С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ (ИЛИ ЛЕВЫЙ ТОРСИОН С ПРАВОЙ СТОРОНЫ). ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПРОГИБ ИЛИ ПОЛОМКУ ТОРСИОНА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, АВАРИЮ ИЛИ ТРАВМУ.

2. Установите анкерный рычаг, болты и гайки. Затягивайте болт (или гайку) до тех пор, пока не появится нагрузка на торсион и не начнется его скручивание. Далее заверните болт на две трети от числа оборотов, записанных в пункте №4 при снятии ранее стоявшего торсиона.

Пример: если вы отметили при снятии торсиона ослабление нагрузки на 10-ом обороте регулировочного болта, то закрутите регулировочный болт примерно на 7 оборотов (2/3 от 10).

3. Опустите машину на землю и поездите взад-вперед, но не меньше чем на 3 м. Замерьте высоту расположения кузова и сравните с результатами, полученными на этапе № 2 при снятии торсионов. Отрегулируйте обе стороны равномерно вверх или вниз в зависимости от желаемой высоты расположения кузова. Затем затяните контргайки (если они есть). Установка торсионов завершена.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Примите меры, чтобы во время установки, не погнуть торсион или каким-либо образом не повредить наружную поверхность торсиона, т. к. это сократит его срок службы. Жесткость торсионов Tough Dog на 20 - 30% больше, чем жесткость штатных торсионов. Более высокий коэффициент жесткости позволяет снизить "приседание", как на дороге, так и на бездорожье, и уменьшить крен кузова на крутых поворотах. Внедорожники и пикапы с помощью торсионов Tough Dog можно лифтовать примерно на 3,2 см. Можно обеспечить и больший лифт, но при этом могут возникнуть осложнения при регулировке углов установки колес до заводских параметров. Мы рекомендуем проверить углы установки колес, если высота расположения кузова изменена больше чем на 1,5 см